



Leistungsverzeichnis

Leistungsbeschreibung

Projekt

2024-3W-4

SGFF 2024-3 Winsen Hützel

Bauvorhaben

-
-
-
-

Leistung (LV)

01

Gleiserneuerung Winsen - Hützel

Ausführungsbeginn (01.09.2026)

01.09.2026

Ausführungsende (30.11.2026)

30.11.2026

Angebotsaufforderung

Sollten Sie an der Ausführung folgender Leistungen interessiert sein, bitten wir um die termingerechte Abgabe Ihres Angebotes.

Abgabetermin

18.08.2026

Abgabezeit

11:00 Uhr

Abgabeort

**Sinon GmbH
Biermannstraße 33
29221 Celle**

Zuschlagsfrist

3 Wochen

MwSt.

19,00 %

Währung

EUR

Seiten ohne Anlage(n)

Seiten: 47

Leistungsverzeichnis

Leistungsverzeichnis

Projekt (2024-3W-4)
SGFF 2024-3 Winsen Hützel
Leistung (LV)
01 Gleiserneuerung Winsen - Hützel

Bauvorhaben	
Bauherr	Telefon Fax
Planverfasser / Ausschreibung	Telefon Fax
Bauleitung	Telefon Fax
Ansprechpartner / Bemerkung	

Diese Unterlagen sind vollständig auszufüllen und mit Stempel/Unterschrift einzureichen. Bitte sorgen Sie für den termingerechten Eingang Ihres Angebots am Abgabeort (siehe Deckblatt). Sie haben Fragen? Kontaktieren Sie uns.

Angebotssumme in EUR		
Angebotssumme, Netto:	.....	.....
zzgl. MwSt. (19,0 %):	.....	.....
<u>Angebotssumme, Brutto:</u>	<u>.....</u>	<u>.....</u>
	Angebotsabgabe	Geprüft
.....		
Anbieter - Datum, Ort	Ausschreibender - Ort, Datum	
Stempel	Stempel	
.....		
Anbieter - Unterschrift	Angebotssumme nachgeprüft	

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

Allgemeine Angaben

! Als Vertragsgrundlage für die Ausführung der Arbeiten, Lieferungen und unentgeltlich zu bewirkender Nebenleistungen gelten die in der Leistungsbeschreibung eingefügten Allgemeinen, Zusätzlichen, Technischen und Besonderen Vertragsbedingungen, die durch Unterschrift auf dieser Seite anerkannt werden.

- Die Teilnahme am Wertungsverfahren setzt die Einhaltung des Abgabetermins (18.08.2026) voraus.
- Eine Wertung des Angebotes ist nur bei Abgabe vollständig ausgefüllter Unterlagen möglich.
- Alle Einzelpreise (EP) sind Netto in EUR mit maximal drei Nachkommastellen einzutragen.
- Ein Bieterangabenverzeichnis kann Bestandteil dieser Leistungsbeschreibung sein. Angaben oder Ausprägungen sind dort vollständig und kompakt einzutragen.
- Änderungen oder Alternativen zu diesem Leistungsverzeichnis haben nur dann Gültigkeit, wenn Sie schriftlich vereinbart werden.
- Unterschrift/ Stempel sind auf den Seiten 'Zwei', 'Drei' und der "LV-Zusammenfassung" erforderlich.
- Legen Sie Ihrem Angebot eine gültige Freistellungsbescheinigung (Bauabzugssteuer) bei.
- Legen Sie Ihrem Angebot einen vollständigen und aktuellen Eignungsnachweis (z.B. PQ) bei.
- Anlagen sind Ausschreibungsbestandteil. Nur vollständige Angebotsabgaben können berücksichtigt werden.
- Skontovereinbarung: -
- Vertragsstrafe: -
- Sicherheit / Gewährleistung: 0,00% vom Rechnungsbetrag
- Vergabeverfahren: Öffentliche Ausschreibung

Abzüge Netto

- Erfüllungsbürgschaft -
- anteilige Baubeschilderung -
- anteilige Baureinigung -
- anteiliges Bauwasser -
- anteiliger Baustrom -

Abzüge Brutto

- Bauleistungsversicherung -

Anbieter - Datum, Stempel/Unterschrift

Stempel

.....
Anbieter

GAEB-Datenaustausch

- Zusätzlich zur Papierform oder PDF-/XPS-Datei können Sie dieses Leistungsverzeichnis auch als Austauschdatei per E-Mail oder Datenträger erhalten.
- Austauschformat: GAEB 90/ XML 3.2/ 3.3 (Datenart 81/ 83)
- GAEB-Struktur der Ordnungszahlen (Gliederung): '12233PPPPPI'
- **Die Angebotsabgabe im Format GAEB 84 ist erwünscht.**

Inhaltsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel	
Nr.		Bezeichnung	Seite
		Deckblatt des Leistungsverzeichnisses	1
0	Los	Allgemeine Position	5
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel	5
1.01	Bereich	Allgemeine Positionen	5
1.10	Bereich	Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290	8
1.11	Bereich	Oberbau Nebengleis 3	11
1.12	Bereich	Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)	14
1.13	Bereich	Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2	18
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt	21
1.20	Bereich	Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg	26
1.21	Bereich	Bahnübergang 21,070 Heinbuchenweg	29
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße	29
1.30	Bereich	Stofflieferung	35
1.40	Bereich	Analytik und Entsorgung	37
1.98	Bereich	Stundenlohnarbeiten	38
2	Los	NGVFG Egestorf	39
2.01	Bereich	Allgemeine Positionen	39
2.05	Bereich	Egestorf Weiche 1	41
2.99	Bereich	Analytik und Entsorgung	44
		Zusammenfassung der Gliederungspunkte	47

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
0	Los	Allgemeine Position		
Nr.	Leistungsbeschreibung		Menge/ Einh.	Preis (EP)
Gesamt (GP)				
0 Los Allgemeine Position				
Vorbemerkungen und Baubeschreibung				
Vorbemerkungen und Baubeschreibungen zur Ausschreibung des SinON Baup Winsen - Hützel,				
SinON Winsen - Hützel 2024-3, Los 1 Schwellenwechsel 20,206 - 21,290, Gleis 3 Bahnhof Salz Salzhausen W1, Winsen W4, Schwellensatzwechsel Gödenstorf, Ausbau&Lück Los 2 Schwellensatzwechsel Egestorf Weiche 1				
<u>Vorbemerkungen</u>				
Die Ausschreibung erfolgt nicht losweise. Die Maßnahmen sind in unterschiedlic so das die Maßnahmen in getrennten Losen ausgeschrieben und abgerechnet v ausgeführt werden sollen. Gemeinsame Ausführungspositionen wie Baustellene etc. sind gemeinsam auszuführen, aber aufwandsgerecht den Teilprojekten zuzuor				
Weitere Vorbemerkung und Baubeschreibung ist dem gesonderten Text zu entnehmen, ist.				
Nur Textinformation - Los 0				
Allgemeine Position				
1 Los SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel				
1.01 Bereich Allgemeine Positionen				
1.01.1 Vermessung ANTEILIG FÜR Los 1				
Für den gesamten Umbaubereich liegen keine Vermessungsdaten vor.				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.01	Bereich	Allgemeine Positionen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag:			
	Die Vermessungsarbeiten sind nach eigenem Bedarf durchzuführen. Die Detailabsteckung muss so erfolgen, dass der Anschluss an die vorhandenen Gleise und Weichen lage- und höhenmäßig gewährleistet ist. Sämtliche Absteckleistungen, die zur Durchführung der Baumaßnahme notwendig sind, sind in Eigenregie auszuführen. Einschl. aller Nebenleistungen.			
		1 psch		GP
1.01.2	Baustelle einrichten ANTEILIG FÜR Los 1 Einrichten der Baustelle in dem für die einwandfreie, reibungslose Abwicklung erforderlichen Umfang. Dies beinhaltet die Anfuhr, das Aufstellen und Umbauen aller nötigen Einrichtungen und Maschinen, die Beschaffung von Bauwasser und Baustrom, sowie die Erstellung einer evtl. notwendigen Einfriedung. Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Soweit öffentlicher Straßenraum und im Ausnahmefall Gehwegflächen als Baustelleneinrichtungsfläche genutzt wird, ist die Oberfläche als Schutz vor Beschädigungen mit entsprechenden Maßnahmen und Materialien, die nach Ende der Baumaßnahme in Eigentum des AN übergehen, abzudecken. Die Leistung ist in die Position einzukalkulieren und wird nicht besonders vergütet. Alle Maßnahmen für eine erforderliche Verkehrssicherung sind einzukalkulieren, sofern keine gesonderte Position hierfür vorhanden ist. Der Auftragnehmer hat die Baustelleneinrichtung in eigener Verantwortung auszuführen. Er hat dabei die anerkannten Regeln der Technik und die behördlichen Vorschriften zu beachten. Ausgenommen sind Einrichtungen für die Wasserhaltung. Die Bestimmungen des Naturschutzgesetzes, in der gültigen Fassung, sind genauestens zu beachten. Baustoffreste und gerodete Pflanzen dürfen nicht auf der Baustelle verbrannt werden. Altöl ist in geeigneten Gefäßen sorgfältig zu sammeln. Es ist ein Bürocontainer und sanitäre Anlagen zur Nutzung durch den AG aufzustellen und für die Dauer der Baustelle in der Nähe des Umbauabschnitts vorzuhalten. Strom, Heizung und Wasser wird vom AN gestellt. Warten und Betreiben des Containers wird nicht gesondert vergütet.			
	Übertrag:			

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.01	Bereich	Allgemeine Positionen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Raum eingerichtet, einschl. Beleuchtung, mit mind. einem Tisch und 4 Stühlen und einem Kühlschrank.			
	Das mehrfache Anrücken - bedingt durch den Bauablauf - führt nicht zu einem mehrfachen Abrechnen dieser Position.			
		1 psch		GP
1.01.3	Baustelle räumen ANTEILIG FÜR Los 1			
	Räumen der Baustelle, Abbau und Abfuhr aller Einrichtungen nach Beendigung der Bauarbeiten, einschl. räumen und abfahren des Bürocontainers des AG. Benutzte Flächen entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Müll und nicht wieder verwertbare Baureste sind auf eigenen Nachweis zu entsorgen. Verwertbare Baustoffreste sind nach Absprache mit der SInON zum Oberbaustofflager der SInON nach Soltau zu fahren und nach Weisung des AG abzuladen.			
	Das mehrfache Abbrücken - bedingt durch den Bauablauf - führt nicht zu einem mehrfachen Abrechnen dieser Position.			
		1 psch		GP
1.01.4	Bauablaufplan aufstellen ANTEILIG FÜR Los 1			
	Aufstellen eines detaillierten Bauablaufplans für die komplette Leistung einschließlich mehrerer Koordinierungsbesprechungen mit dem AG und der Bauüberwachung / Bauoberleitung. Der Bauablaufplan mit allen wesentlichen Arbeitsschritten ist so zu überarbeiten, dass die Zustimmung des AG schriftlich eingeholt werden kann. Der detaillierte Bauablaufplan wird Vertragsbestandteil und ist im Zuge der Bauausführung fortzuschreiben. Der mit dem AG abgestimmte Bauablaufplan ist spätestens 14 Kalendertage nach Eingang der schriftlichen Auftragserteilung fertig an den AG zu übergeben.			
		1 Psch		GP
Summe Bereich 1.01		Allgemeine Positionen, Netto:		
1.10	Bereich Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290			

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.10	Bereich	Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.10.1	Schientrenn-/Entlastungsschnitte, Schienen bis 50 kg/m mechanische Schientrennschnitte im Bestand am Beginn und Ende der Umbauabschnitte mit Gleiserneuerung mit einer Schientrennvorrichtung (Trennjäger) rechtwinklig zur Schiene nach DB-Vorschrift herstellen. Zudem, Entlastungsschnitte alle 120 - 180 m herstellen. Abstand zu vorhandenen Schweißungen min. 5m.			
		12 Stk	EP	GP
1.10.2	Schwellenwechsel mit BR Neu einzubauende Schwellen aus Beton, aufgeplattet, einschl. Kleineisen vom Schwellenlagerplatz zur Einbaustelle transportieren und im Einbaubereich profilfrei abladen, seitlich zwischenlagern. Einschl. zwischenlagern sowie sämtlicher Lade- und Transportvorgänge im Zwischenlager und auf der Baustelle. Mit einem Windhoff Schwellenwechselgerät oder vergleichbarem die alte Schwelle ausbauen und zur Bereitstellungsfläche zur Entsorgung verfahren. Kleineisen von den alten Schwellen abbauen und zum Lagerplatz verfahren. Kleineisen bleibt Eigentum des AG. Sämtliches Kleineisen ist von den alten Schwellen abzubauen und auf dem Lagerplatz in bereitgestellte Container des AG, zur Entsorgung durch den AG zu verladen. Die Schrottentsorgung ist gesammelt im Bauablaufplan darzustellen, da hierzu durch den AG gesondert eine Ausschreibung erfolgt. Den Schotter bis min. 20cm unter die neue Schwellenunterkante und einer Breite von min. 3,50m (vollen Bettungsquerschnitt) ausbauen und auf einem Bettungsreinigungssieb vor Ort aussieben. Gereinigten Schotter wieder in das Gleis einbauen. Die Siebrückstände sind vollständig zur Bereitstellungsfläche zu verfahren,aufzuhäufeln und als Lagermiete bis zum Abtransport anzulegen. Die Entsorgung ist in einer gesonderten Pos. abzurechnen. Wenn nicht ausreichend Schotter unter der alten Schwelle vorhanden ist, kann es sein, dass die Erdbaukrone mit durchgesiebt werden muss und die Abraummassen sich dem entsprechend vergrößern. Dieser Mehraufwand ist hier mit einzurechnen. Neue, seitlich gelagerte Schwelle einbauen (Teilung 0,65 m). Vor dem Ende der Teilsperrpause ist mit dem vorhandenen Schotter der erste Stopfgang für den ganzen			
Übertrag:				

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Übertrag:

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.10	Bereich	Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Schwellenwechselbereich mit einem Anbaustopfaggregat AST 8 oder vergleichbarem Kleinstopf- Hebegerät durchzuführen (das Gleis ist so abzulegen, dass die maximal verbliebenen Hebewerte für die Großstopfmaschine von 60mm nicht überschritten werden.)			
	Je nach vorhandener Schottermenge ist ausreichend Schotter zu ergänzen (Gem. Pos."Schotter einbringen") und ein mit 30 km/h zu befahrener Gleiskörper herzustellen. Die Ist- Höhe ist auf mindestens -10 cm unter Sollhöhe anzuheben um mit der Stopfpos. die Entlage herstellen zu können. Alle zusätzlichen Stopfgänge gehen zu Lasten des AN.			
		1.084 m	EP	GP
1.10.3	Schiene Fräsen			
	Schienen mit mobiler Fräse (z.B. VTM-Compact von Vossloh) neu profilieren.			
	Im Gleisbogen abgefahrene Schiene (Überwalzungen und Grate bis 5mm) neu profilieren.			
	Profilierung muss vor den Umbauarbeiten stattfinden, ansonsten besteht die Gefahr von Spurerengungen.			
	Abrechnung pro Meter Gleis			
		1.000 m	EP	GP
1.10.4	Gleisschotter einbringen			
	Gleisschotter ins Gleis einbringen.			
	In Gleisabschnitten im Gleis abladen und in mehreren Arbeitsgängen ins Gleis einbringen.			
	Schotter einbauen als Stopf- und Verfüllschotter.			
	Einbaubreite bis 5m.			
	Ein Verfahren des Schotters in Längsrichtung (bei Überschotterung) zu Fehlstellen, ist einzurechnen.			
	Der Regelbettungsquerschnitt ist für die Abnahme ausschlaggebend.			
	0,5 t m			
		500 t	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.10	Bereich	Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.10.5	Stabschwellengleis maschinell stopfen Stabschwellengleis stopfen, heben, richten 1. Hebeverdichtgang (max. 6 cm Hebung) 2. 1. Stabilisierung (max. 2,5 cm Hebung) 3. 2. Stabilisierung (max. 1,5 cm Hebung) nach Absprache mit SinON Bauüberwachung Gleis mit einer Großstopfmaschine gem. DB Ril. heben, Bettung verdichten, richten und eindecken, einschl. herstellen der erforderlichen Übergänge an das vorhandene Gleis. Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf für jeden Durchgang mit Schotter versehen. Nach dem letzten Stabilisierungsgang den Bettungsquerschnitt abnahmereif herstellen. (einschließlich Rampenbereich) Im Bereich der Asphalteindeckung ist das Schwellenfach zusätzlich mit einem Vibrationsstampfer oder vergleichbarem zu verdichten. Inklusive Vormessen und Anschreiben der Hebe- und Richtwerte nach Ril 824.2310 oder Einsatz EM-Sat oder Gedo. In Bereichen von Hindernissen, in denen die Planier- und Stopfarbeiten nicht maschinell verrichtet werden können, sind diese von Hand auszuführen. Abrechnung nach m Gleis. Ein Lotse wird für die Stopfarbeiten seitens des AG gestellt 1.084 m EP GP			
1.10.6	Schienenschweißung 700 - 900 N/qmm, Schiene S49, S54 oder UIC60 Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißungen für Schienen der Zugfestigkeit bis 900 N/mm ² (S49, S54, UIC60) sowie als Übergangsschweißung S49/S54, S54/S54, S49/UIC60, S54/UIC60 oder Alt/Neu, ohne Fußabbiegung durch geprüfte und zugelassene Schweißer mit Schweißpass nach DB-Vorschrift DS 821 ausführen, Laschen abbauen, Kleisen im Bereich der Schweißung lösen und wieder verspannen, einschl. Vorhalten der erforderlichen Geräte, Lieferung der Stoffe und Ausführung aller Nebenarbeiten, wie hobeln und schleifen der Schweißung. 12 Stk EP GP			
1.10.7	Spannungsausgleich unter Sollwärme herstellen. Spannungsausgleich unter Sollwärme herstellen. Die Schienenbefestigung lösen, Schienen anheben, mit Kunststoffhämmern anschlagen oder mit Schienenrüttlern in Schwingung versetzen, Übertrag:			

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.10	Bereich	Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Kleineisen im neutralen Temperaturbereich wieder verspannen, einschl. Wiederherstellung der Winkellage der Schwellen, Schweißlücke durch verziehen der Schiene herstellen, einschl. vorhalten der erforderlichen Geräte und erstellen einer Niederschrift über den Spannungsausgleich (SpA) nach DB AG Vorschrift DS 824 mit dem Vordruck 824.5010.02 durch einen Fachbauleiter. Abrechnung nach m Gleis	1.084 m	EP	GP
Übertrag:				
Summe Bereich 1.10				
Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290, Netto:				
1.11 Bereich Oberbau Nebengleis 3				
1.11.1	Schientrenn-/Entlastungsschnitte, Schienen bis 50 kg/m mechanische Schientrennschnitte im Bestand am Beginn und Ende der Umbauabschnitte mit Gleiserneuerung mit einer Schientrennvorrichtung (Trennjäger) rechtwinklig zur Schiene nach DB-Vorschrift herstellen. Zudem, Entlastungsschnitte alle 120 - 180 m herstellen. Abstand zu vorhandenen Schweißungen min. 5m.	8 Stk	EP	GP
1.11.2	Schwellenwechsel mit BR Neu einzubauende Schwellen aus Beton, aufgeplattet, einschl. Kleineisen vom Schwellenlagerplatz zur Einbaustelle transportieren und im Einbaubereich profilfrei abladen, seitlich zwischenlagern. Einschl. zwischenlagern sowie sämtlicher Lade- und Transportvorgänge im Zwischenlager und auf der Baustelle. Mit einem Windhoff Schwellenwechselgerät oder vergleichbarem die alte Schwelle ausbauen und zur Bereitstellungsfläche zur Entsorgung verfahren. Kleineisen von den alten Schwellen abbauen und zum Lagerplatz verfahren. Kleineisen bleibt Eigentum des AG. Sämtliches Kleineisen ist von den alten Schwellen abzubauen und auf dem Lagerplatz in bereitgestellte Container des AG, zur Entsorgung durch den AG zu verladen. Die Schrottentsorgung ist gesammelt im Bauablaufplan darzustellen, da hierzu durch den AG gesondert eine Ausschreibung erfolgt. Den Schotter bis min. 20cm unter die neue			
Übertrag:				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.11	Bereich	Oberbau Nebengleis 3		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag:			
	Schwellenunterkante und einer Breite von min. 3,50m (vollen Bettungsquerschnitt) ausbauen und auf einem Bettungsreinigungssieb vor Ort aussieben. Gereinigten Schotter wieder in das Gleis einbauen. Die Siebrückstände sind vollständig zur Bereitstellungsfläche zu verfahren, aufzuhäufeln und als Lagermiete bis zum Abtransport anzulegen. Die Entsorgung ist in einer gesonderten Pos. abzurechnen. Wenn nicht ausreichend Schotter unter der alten Schwelle vorhanden ist, kann es sein, dass die Erdbaukrone mit durchgesiebt werden muss und die Abraummassen sich dem entsprechend vergrößern. Dieser Mehraufwand ist hier mit einzurechnen. Neue, seitlich gelagerte Schwelle einbauen (Teilung 0,65 m). Vor dem Ende der Teilsperrrampe ist mit dem vorhandenen Schotter der erste Stopfgang für den ganzen Schwellenwechselbereich mit einem Anbaustopfaggregat AST 8 oder vergleichbarem Kleinstopf- Hebezeug durchzuführen (das Gleis ist so abzulegen, dass die maximal verbliebenen Hebewerte für die Großstopfmaschine von 60mm nicht überschritten werden.) Je nach vorhandener Schottermenge ist ausreichend Schotter zu ergänzen (Gem. Pos. "Schotter einbringen") und ein mit 30 km/h zu befahrener Gleiskörper herzustellen. Die Ist- Höhe ist auf mindestens -10 cm unter Sollhöhe anzuheben um mit der Stopfpos. die Entlage herstellen zu können. Alle zusätzlichen Stopfgänge gehen zu Lasten des AN.			
		425 m	EP	GP
1.11.3	Gleisschotter einbringen			
	Gleisschotter ins Gleis einbringen. In Gleisabschnitten im Gleis abladen und in mehreren Arbeitsgängen ins Gleis einbringen. Schotter einbauen als Stopf- und Verfüllschotter. Einbaubreite bis 5m. Ein Verfahren des Schotters in Längsrichtung (bei Überschotterung) zu Fehlstellen, ist einzurechnen. Der Regelbettungsquerschnitt ist für die Abnahme ausschlaggebend.			
	0,5 t m			
		200 t	EP	GP
	Übertrag:			

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.11	Bereich	Oberbau Nebengleis 3		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
1.11.4	Stabschwellengleis maschinell stopfen Stabschwellengleis stopfen, heben, richten 1. Hebeverdichtgang (max. 6 cm Hebung) 2. 1. Stabilisierung (max. 2,5 cm Hebung) 3. 2. Stabilisierung (max. 1,5 cm Hebung) nach Absprache mit SinON Bauüberwachung Gleis mit einer Großstopfmaschine gem. DB Ril. heben, Bettung verdichten, richten und eindecken, einschl. herstellen der erforderlichen Übergänge an das vorhandene Gleis. Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf für jeden Durchgang mit Schotter versehen. Nach dem letzten Stabilisierungsgang den Bettungsquerschnitt abnahmereif herstellen. (einschließlich Rampenbereich) Im Bereich der Asphalteindeckung ist das Schwellenfach zusätzlich mit einem Vibrationsstampfer oder vergleichbarem zu verdichten. Inklusive Vormessen und Anschreiben der Hebe- und Richtwerte nach Ril 824.2310 oder Einsatz EM-Sat oder Gedo. In Bereichen von Hindernissen, in denen die Planier- und Stopfarbeiten nicht maschinell verrichtet werden können, sind diese von Hand auszuführen. Abrechnung nach m Gleis. Ein Lotse wird für die Stopfarbeiten seitens des AG gestellt	425 m	EP	GP
1.11.5	Schienenschweißung 700 - 900 N/qmm, Schiene S49, S54 oder UIC60 Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißungen für Schienen der Zugfestigkeit bis 900 N/mm² (S49, S54, UIC60) sowie als Übergangsschweißung S49/S54, S50/S54, S49/UIC60, S50/UIC60 oder Alt/Neu, ohne Fußabbiegung durch geprüfte und zugelassene Schweißer mit Schweißpass nach DB-Vorschrift DS 821 ausführen, Laschen abbauen, Kleisen im Bereich der Schweißung lösen und wieder verspannen, einschl. Vorhalten der erforderlichen Geräte, Lieferung der Stoffe und Ausführung aller Nebenarbeiten, wie hobeln und schleifen der Schweißung.	8 Stk	EP	GP
1.11.6	Spannungsausgleich unter Sollwärme herstellen. Spannungsausgleich unter Sollwärme herstellen. Die Schienenbefestigung lösen, Schienen anheben, mit Kunststoffhämmern anschlagen oder mit Schienenrüttlern in Schwingung versetzen,			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.11	Bereich	Oberbau Nebengleis 3		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Kleineisen im neutralen Temperaturbereich wieder verspannen, einschl. Wiederherstellung der Winkellage der Schwellen, Schweißlücke durch verziehen der Schiene herstellen, einschl. vorhalten der erforderlichen Geräte und erstellen einer Niederschrift über den Spannungsausgleich (SpA) nach DB AG Vorschrift DS 824 mit dem Vordruck 824.5010.02 durch einen Fachbauleiter. Abrechnung nach m Gleis	425 m	EP	GP
Summe Bereich 1.11		Oberbau Nebengleis 3, Netto:		
1.12 Bereich Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)				
1.12.1	Neuen Gleisschotter liefern Neuen Schotter gemäß Bahnnorm in der Körnung 31,5/63 oder gleichwertig auf Bahnselbstentladewagen (Fc-Wagen) oder per LKW liefern. Schotter und die erforderliche Logistik oder Ladeleistung sind in diese Pos. mit einzurechnen. Neuer Schotter ohne Bahnnorm und Recyclingschotter mit und ohne Bahnnorm kann als Nebenangebot angeboten werden.			
		80 t	EP	GP
1.12.2	Schientrennschnitte, Schienen bis 50 kg/m mechanische Schientrennschnitte im Bestand am Beginn und Ende der Umbauabschnitte bzw. an den Weichen mit einer Schientrennvorrichtung (Trennjäger) rechtwinklig zur Schiene nach DB-Vorschrift herstellen.			
		6 Stk	EP	GP
1.12.3	Weichen EW 300-1:9 ausbauen Weiche der Bauform EW 300-1:9 ausbauen (Schrott). Die Schienen und das Kleineisen von den Schwellen lösen. Die Fahrbahnteile, Schwellen und das Kleineisen aufnehmen und nach Sorten getrennt seitlich zur Abfuhr lagern. Die Schwellen werden Eigentum des AN und sind einer Wiederverwertung zuzuführen oder ordnungsgemäß zu entsorgen (Abrechnung über separate Position) Der Stahlschrott bleibt Eigentum des AG. Dieser ist zur Bereitstellungsfläche zu transportieren und für die Abholung			
- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:		

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.12	Bereich	Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	durch den Entsorger des AG bereitzustellen. Einschließlich Verladung in Container oder Transportfahrzeuge des Entsorgers. Inkl. aller benötigten Schienenschnitte (Schienenlänge max. 5m), Lade- und Transportarbeiten, sowie der Vorhaltung der notwendigen Geräte.			Übertrag:
		1 Stk	EP	GP
1.12.4	Bettung für EW 300, aufnehmen, reinigen, zwischenlagern, Erdplanum herstellen B4,8-5,0m D 50-55cm Schotterbettung bei ausgebauter Weiche der Bauform EW 300-1:9 Holz zum Einbau der neuen Weiche der Bauform EW 300-1:9 B bis 20 cm unter neuer Schwellenunterkante ausbauen, sieben / reinigen und im Baustellenbereich zum späteren einbauen und einschottern profilfrei zwischenlagern. Die Siebrückstände gehen in den Besitz des AN über und sind ordnungsgemäß zu entsorgen (Abrechnung über gesonderte Position) Die Unterbaukrone unter Beachtung der neuen Höhenlage im vorgeschriebenen Seitengefälle ausgleichen, feinplanieren und verdichten. Das Erdplanum ist mit einem Dachprofil zu profilieren und zu verdichten. EV2 > 45 MN/m ² Zulässige Abweichung von der geforderten Höhenlage +/- 2cm. Bearbeitungsbreite über 4,8 - 5,0m, Dicke über 50 bis 55cm. Inkl. aller dafür erforderlichen Lade- und Transportarbeiten.			
		1 Psch		GP
1.12.5	Verlegeplanum herstellen Gleisschotterverlegeplanum auf dem Erdplanum zum Einbau der neuen Weichen der Bauform EW 300 1:9 herstellen. Dazu zwischengelagerten, gesiebten Gleisschotter und, sofern erforderlich, gelieferten Neuschotter profilgerecht einbauen und mit geeignetem Verdichtungsgerät ordnungsgemäß verdichten. Einbauhöhe Schotter: 15cm unter neuer Schwelle (1t/m) Zulässige Abweichung von der Sollhöhe: +/- 2 cm. Inkl. aller Lade- und Transportarbeiten, sowie der Vorhaltung der notwendigen Geräte. Die Lieferung des Schotters wird über eine separate Position abgerechnet.			
		2 Psch	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.12	Bereich	Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.12.6	Weiche EW 190-1:9 montieren und einbauen Vom AN gestellt Betonschwellenweiche vom Lagerort (Ladestraße Gödenstorf) aufnehmen und zum Einbauort transportieren. Weiche und Weichenendteil der Bauform EW 300-1:9 sowie Zungenvorrichtung auf vorbereitetem Verlegeplanum gemäß Verlegeplan auslegen und montieren, die Hakenschrauben sind während der Montage in Rostschutzmittel zu tauchen. die Fahrbahnstöße mit vom Auftragnehmer vorzuhaltenden Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig verlaschen, die Weiche richten und für einen Betrieb mit 30 km/h herrichten, einschl. Anrampungen (1:400) und Herstellung der Anschlüsse am Weichenanfang und -ende. Den Spitzenverschluss und die Umstellvorrichtung montieren und einstellen. Weichengrenzzeichen liefern und einbauen, AN stellt Hebezeug. 1 Stk EP GP			
1.12.7	B70 Schwellen auslegen Schwellen aus Beton, aufgeplattet, einschl. Kleineisen von der Bereitstellungsfäche zum Einbauort transportieren und auf vorbereitetem Verlegeplanum, im vorgeschriebenen Abstand auslegen und ausrichten Schwellenteilung 65cm 3 Stk EP GP			
1.12.8	Schienen S54 einbauen Schienen S54E4 am Weichenanfang und auf dem Weichenendteil einbauen Die Schienen zum Einbauort transportieren und für das Umbauverfahren auslegen. (Einschl. Längs- und Querverziehen der Schienen, einschl. verziehen und umsetzen der Schienen) Schienen seitlich gelagert aufnehmen, aufsetzen, montieren und kraftschlüssig verspannen. Schienen mit Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig verlaschen. Die vorgeschriebenen Stoßlücken für endlos verschweißte Gleise sind einzuhalten. Anschluss an bestehendes Gleis herstellen, hierzu Passschienen entsprechend ablängen. Übertrag:			

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Übertrag:

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.12	Bereich	Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
	Einschl. Herstellung der erforderlichen zusätzlichen Trennschnitte, Anrampungen und Anschlüsse zum Bestand.			
		30 m	EP	GP
1.12.9	Gleisschotter einbringen Gleisschotter (gereinigt und/oder Neuschotter) ins Gleis bzw. die Weichen einbringen. In Gleisabschnitten im Gleis/Weiche abladen und in mehreren Arbeitsgängen im Baustellenbereich verteilen. Schotter einbauen als Stopf- und Verfüllschotter. Einbaubreite bis 5,50m. Ein Verfahren des Schotters in Längsrichtung (bei Überschotterung) zu Fehlstellen, ist einzurechnen. Der Regelbettungsquerschnitt ist für die Abnahme ausschlaggebend.			
		80 t	EP	GP
1.12.10	Weiche stopfen EW 300-1:9 Weiche stopfen EW 54-300-1:9 B Weiche erst mit Anbaustopfaggregat in einen benutzbaren Zustand versetzen. Bei Bedarf sind entsprechende Winden und Hebeegeräte einzusetzen um das Endteil zerstörungsfrei stopfen zu können. Nach Fertigstellung alle Abschnitte der Ausschreibung letzter und vorletzter Stopfgang mit der Großstopfmaschine durchführen. 1. Hebeverdichtgang (Anbaustopfaggregat) 2. 1. Stabilisierung (Anbaustopfaggregat/Stopfmaschine) 3. 2. Stabilisierung (Stopfmaschine) Weiche der Bauform EW 54-300-1:9 B und den anschließenden Gleisbereich mit einer kombinierten Großstopfmaschine gemäß Bundesbahnrichtlinie DS 820/III heben, stopfen, richten und eindecken, einschl. des Langschwellerbereiches und der erforderlichen Übergänge an das vorhandene Gleis (30 m in jede Richtung) Nach dem letzten Stabilisierungsgang ist der Bettungsquerschnitt abnahmereif herzustellen.			
		1 Stk	EP	GP
1.12.11	Aluminotherm-Verbindungsschweißung SkV (Position entfällt; wird nicht ersetzt; kein Textquerverweis.)			
			Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.12	Bereich	Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.12.12	Schienenschweißung 700 - 900 N/qmm, Schiene S49, BS90R oder S54 Lichtbogen-Schienenverbindungsschweißungen für Schienen der Zugfestigkeit bis 900 N/mm ² (S49, BS90R oder S54) sowie als Übergangsschweißung S49/S54, BS90R/S54 oder Alt/Neu, ohne Fußabbiegung durch geprüfte und zugelassene Schweißer mit Schweißpass nach DB-Vorschrift DS 821 ausführen, Laschen abbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung lösen und wieder verspannen, einschl. Vorhalten der erforderlichen Geräte, Lieferung der Stoffe und Ausführung aller Nebenarbeiten, wie hobeln und schleifen der Schweißung.	18 Stk	EP	GP
1.12.13	Weichenkanal liefern und einbauen Vorhandenen Weichenkanal ausbauen, Neuen liefern und nach Abschluss der Stopfarbeiten den neuen fachgerecht einbauen, einschl. aller Nebenarbeiten.	1 Stk	EP	GP
1.12.14	Rangierweg herstellen Rand- / Zwischenweg profilgerecht wieder herstellen. Randwegbreite im Mittel 0,80 m Abgraben und herstellen des Planums bis 10cm unter fertiger Schotter/Schwellen Oberkante. Überzähliges Material zum Lagerplatz transportieren und der Entsorgung zuführen. Abdecken und auffüllen mit wasserdurchlässigem Material. Randwegabdeckung mit trittfestem, frostsicheren und wasserdurchlässigem Material, 0,10 m Dicke. Materialien sind vom AN zu liefern. Abgerechnet wird nach Rangierweg / Einseitig	45 m	EP	GP
Summe Bereich 1.12				
		Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9), Netto:		
1.13 Bereich Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2				
1.13.1	Abgängiges Kleineisen und Weichenkleinteile liefern und wechseln OHNE Kleineisen Zungenteil !!!! Vor und während des Tausches der Weichenschwellen für EW 190 alles abgängige Kleineisen liefern und tauschen			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.13	Bereich	Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	(generell alle Schwellenschrauben, alle Federringe und alle Zwischenlagen Entsorgung des Kleineisens durch den AG.			Übertrag:
		1 Psch		GP
1.13.2	Neuen Gleisschotter liefern Neuen Schotter gemäß Bahnnorm in der Körnung 31,5/63 oder gleichwertig auf Bahnselbstentladewagen (Fc-Wagen) oder per LKW liefern. Schotter und die erforderliche Logistik oder Ladeleistung sind in diese Pos. mit einzurechnen. Neuer Schotter ohne Bahnnorm und Recyclingschotter mit und ohne Bahnnorm kann als Nebenangebot angeboten werden.			
		20 to	EP	GP
1.13.3	Weichenfahrbahn reprofilieren Weichenfahrbahn entgraten Grat bis 2mm Überhang abschleifen und den Schienenkopf reprofilieren. Inkl. Maschine, Schleifmittel und Bediener. Abrechnung je Meter Schiene			
		120 m	EP	GP
1.13.4	Weichenschwellenauswechslung EW Weichenschwellen einer EW seitlich aus- und einbauen. Dazu die neue Schwelle zum Einbauort transportieren und die Bettung bis 20 cm unter Schwellenunterkante auskoffern. Aushub profilgerecht bis auf Höhe Erdplanum ausbauen, sieben/reinigen und im Baustellenbereich zum späteren einbauen und einschottern profilfrei zwischenlagern. Die Siebrückstände gehen in den Besitz des AN über und sind ordnungsgemäß zu entsorgen. (Abrechnung über gesonderte Position) Die Schwelle freilegen, das Kleineisen lösen und Schwelle ausbauen. Altschwellen sind über die Entsorgungsposition gesondert zu entsorgen. Einbau der neuen Schwelle, Bohren der Löcher für die Schwellenschrauben und Befestigung mit K-Bau. Auffangen der Bohrspäne inkl. Entsorgung (z.B. mit Industriesauger). Mit Aufwölbungen unter den Rippenplatten bei den Schwellenschraubblöchern muss bei jeder Weiche gerechnet werden. Das zusätzliche ausfräsen im Ansatz der Löcher ist mit			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.13	Bereich	Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	einzurechnen. Einschließlich wechseln der Holzschwellen im Zwischenschienenbereich zwischen Weiche 5 und Weiche 7. Verfüllen des Schwellenfaches mit gesiebten und neuem Schotter, das Anstopfen der Schwelle, in fix und fertiger Arbeit. Ausgesiebtes Material ist in Baustellennähe einzuebnen und abzurütteln. Die Schwellenschrauben und alle Federringe (Schwellenschrauben, Hakenschrauben, Stüh 7, Stütznaggen und Herzstückbolzen) sind gegen neue Schwellenschrauben und Federringe zu ersetzen. Defekte Hakenschrauben und Klemmplatten sind zu erneuern. Weichenschwellenlänge von 2,50 m bis 4,60 m aus Kunststoff. Vor dem Schwellenwechsel ist das Kleineisen komplett durchzuarbeiten und alle Federringe und Splinte zu wechseln, schadhaftes Kleineisen ist auszuwechseln und Bolzen neu zu verspannen. (Abrechnung über die Position 02.01.04 "Abgängiges Kleineisen und Weichenkleinteile liefern und wechseln") Vor dem Schwellenwechsel ist die Weichenfahrbahn zu entgraten (siehe Position 02.01.01 Weichenfahrbahn reprofilieren) Die Einzellängen der Schwellen sind vorher aufzumessen und mit der Lieferung anzupassen			Übertrag:
		200 m	EP	GP
1.13.5	Gleisschotter einbringen Gleisschotter (gereinigt und/oder Neuschotter) ins Gleis bzw. die Weichen einbringen. In Gleisabschnitten im Gleis/Weiche abladen und in mehreren Arbeitsgängen im Baustellenbereich verteilen. Schotter einbauen als Stopf- und Verfüllschotter. Einbaubreite bis 5,50m. Ein Verfahren des Schotters in Längsrichtung (bei Überschotterung) zu Fehlstellen, ist einzurechnen. Der Regelbettungsquerschnitt ist für die Abnahme ausschlaggebend.			
		20 t	EP	GP
1.13.6	Weiche stopfen EW 190 Weiche stopfen EW 54-190 1. Hebeverdichtgang 2. 1. Stabilisierung 3. 2. Stabilisierung Weiche der Bauform EW 54-190-1:12 H und den			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.13	Bereich	Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	anschließenden Gleisbereich mit einer kombinierten Großstopfmaschine gemäß Bundesbahnrichtlinie DS 820/III heben, stopfen, richten und eindecken, einschl. des Langschwelenbereiches und der erforderlichen Übergänge an das vorhandene Gleis (30 m in jede Richtung) Nach dem letzten Stabilisierungsgang ist der Bettungsquerschnitt abnahmereif herzustellen.	1 Stk	EP	GP
1.13.7	Weichenkanal liefern und einbauen Vorhandenen Weichenkanal ausbauen, Neuen liefern und nach Abschluss der Stopfarbeiten den Neuen fachgerecht einbauen, einschl. aller Nebenarbeiten.	1 Stk	EP	GP
1.13.8	Randweg herstellen Rand- /Zwischenweg profilgerecht wieder herstellen. Wegbreite mind. 0,60 m, Randwegbreite im Mittel 1,00 m. Auffüllung mit wasserdurchlässigem Material. Randwegabdeckung mit trittfestem, frostsicheren und wasserdurchlässigen Material, 0,10 m Dicke. Materialien sind vom AN zu liefern. abgerechnet wird nach Gleismeter Dazu altes vorhandenes Material bis 10 cm unter neuer Schwellenoberkante abtragen und zu Lagerplatz transportieren.	45 m	EP	GP
Summe Bereich 1.13		Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2, Netto:		
1.14 Bereich Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt				
Vorbemerkungen und Baubeschreibung				
<u>Vorbemerkungen</u>				
Der Ausbau und Lückenschluss der Weiche wird nicht gefördert, deswegen ist sicherzustellen, das alle anteiligen allgemeinkosten der Baustelle auf die folgenden Positionen umgelegt werden.				
- Fortsetzung auf nächster Seite -				
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
1.14.1	Gelieferte Gleisschwellen zum Einbauort verfahren, verteilen Neu einzubauende Schwellen aus Beton, Holz, Kunststoff aufgeplattet, einschl. Kleineisen vom Schwellenlagerplatz zur Einbaustelle transportieren und im Einbaubereich profilfrei abladen, seitlich zwischenlagern. Einschl. zwischenlagern sowie sämtlicher Lade- und Transportvorgänge im Zwischenlager und auf der Baustelle. Betonschwellen B70 N, W54 Länge = 2,6 m Betonschwellen B70 SO, W54 Länge = 2,6 m Holzschwelle Form I, Gruppe 1 (26cm x 16cm x 260cm) Kunststoffschwellen Einbaubereiche: Lückenschluss Weiche 3 in Toppenstaedt	55 St	EP	GP
1.14.2	Anlieferung gebrauchter Schienen aus SinON bestand gebrauchte Schienen der SinON im Umkreis von bis zu 30 km auf LKW aufladen (LKW mit Kran) und zum Einbauort transportieren. Einzellängen bis 15 m 2*36 m	72 m	EP	GP
1.14.3	Schientrenn-/Entlastungsschnitte, Schienen bis 50 kg/m mechanische Schientrennschnitte im Bestand als Entlastungsschnitte alle 120 - 180 m mit einer Schientrennvorrichtung (Trennjäger) rechtwinklig zur Schiene nach DB-Vorschrift herstellen. Abstand zu vorhandenen Schweißungen min. 5m	4 Stck	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.14.4	Weichen EW 190-1:9 ausbauen aufnehmen verfahren lagern zerlegen Weiche der Bauform EW 190 (auch ABW und IBW) ausbauen (Schrott). Die Schienen und das Kleineisen von den Schwellen lösen. Inkl. der Schienen für den Schienenwechsel Die Fahrbauteile, Holzschwellen und das Kleineisen aufnehmen, zur Bereitstellungsfläche verfahren, abladen und sortiert bereitstellen und aufhalten für die zeitnahe LKW-Abholung durch den Entsorger. Die Schwellen werden Eigentum des AN und sind einer Wiederverwertung zuzuführen oder ordnungsgemäß zu entsorgen (Abrechnung über separate Position) Der Stahlschrott bleibt Eigentum des AG. Dieser ist zur Bereitstellungsfläche zu transportieren und für die Abholung durch den Entsorger des AG bereitzustellen. Einschließlich Verladung in Container oder Transportfahrzeuge des Entsorgers. Inkl. aller benötigten Schienenschnitte (Schienenlänge max 5m), Lade- und Transportarbeiten, sowie der Vorhaltung der notwendigen Geräte. Weiche 2b Soltau			
		1 Stk	EP	GP
1.14.5	Gleis einbauen Gleis auf vorbereitetem Verlegeplanum einbauen, Schwellen seitlich gelagert, im vorgeschriebenen Abstand auslegen und ausrichten. Schienen seitlich gelagert, aufnehmen, aufsetzen, montieren und kraftschlüssig verspannen. Schienen mit Montagelaschen und Schraubzwingen behelfsmäßig verlaschen. Die vorgeschriebenen Stoßlücken sind für endlos verschweißte Gleise einzuhalten. Schienenlänge bis 15 m. Anschluss an bestehendes Gleis herstellen, Übergangs- und Passschienen heranschaffen, ablängen, einbauen und verlaschen. Einschl. Herstellung der erforderlichen zusätzlichen Trennschnitte, Anrampungen und Anschlüsse am Beginn und Ende von Umbaubereichen. Schwellenteilung 65 cm. Lückenschluss Weiche 3 in Toppenstedt			
		36 m	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.14.6	Gleisschotter einbringen Gleisschotter entladen aus Selbstentladewagen. In Gleisabschnitte im Gleis abladen und in mehreren Arbeitsgängen ins Gleis einbringen Schotter einbauen als Stopf- und Verfüllschotter. Einbaubreite bis 5 m. Ein Verfahren des Schotters in Längsrichtung (bei Überschotterung) zu Fehlstellen ist einzurechnen. Der Regelbettungsquerschnitt ist für die Abnahme ausschlaggebend. 2 t/m 20 t EP GP			
1.14.7	Gleis heben, Bettung verdichten Gleis stopfen, heben, richten 1. Hebeverdichtgang (max. 6 cm Hebung) 2. 1.Stabilisierung mit Einsatz DGS (max 2,5 cm Hebung) 3. 2.Stabilisierung (max. 1,5 cm Hebung) nach Absprache mit SinON Bauüberwachung inkl. aller erforderlichen Anpassungsstopfgänge (verlorener Stopfgang) bis 4cm unter Soll Lage Gleis mit einer Großstopfmaschine gem. DB Ril. heben, Bettung verdichten, richten und eindecken, einschl. herstellen der erforderlichen Übergänge an das vorhandene Gleis. Schwellenfächer und Schwellen vor Kopf für jeden Durchgang mit Schotter versehen. Einschl. aller Zusammenhangsarbeiten. Mit geringster Hebung an den Hochpunkten. Vor und nach den Stopfarbeiten Gleis verfüllen, überschüssigen Schotter abkehren. Im Zuge der 1. Stabilisierung ist ein Dynamischer Gleisstabilisator einzusetzen. Nach dem letzten Stabilisierungsgang den bettungsquerschnitt abnahmereif herstellen. (Einschließlich Rampenbereiche) Inklusive Vormessen und Anschreiben der Hebe- und Richtwerte nach Ril 824.2310 oder Einsatz EM-Sat oder Gedo bei jedem Stopfgang. Bei sämtlichen Bahnübergängen sind im Bereich der Wegbefestigung (Asphalt, Mineral oder Strail) die Schwellenfächer zusätzlich mit einem Vibrationsstampfer oder			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				
Übertrag:				

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	vergleichbarem zu verdichten. Vor dem ersten und nach jedem weiteren Stopfgang ist dem AG ein nachvollziehbarer Soll-Ist Vergleich zu übergeben. In Bereichen von Hindernissen, in denen die Planier- und Stopfarbeiten nicht maschinell verrichtet werden können, sind diese von Hand auszuführen. Abrechnung nach m Gleis. Ein Lotse wird für die Stopfarbeiten seitens des AG gestellt.			Übertrag:
		40 m	EP	GP
1.14.8	Aluminotherm-Verbindungsschweißung Gleis, S54 Aluminotherm-Verbindungsschweißung in Gleisen, bei kurzer Vorwärmung (SkV), als schwebender Stoß, einschl. Vor- und Nacharbeiten: Laschen und Zwingen ausbauen, Kleineisen im Bereich der Schweißung aus- und einbauen, Schienen sind eingebaut. Vorbereiten und Herstellen der Schweißlücke, Schienenkopf profilgerecht schleifen, Schweißung und Schotterbett säubern, Schweißrückstände entsorgen. Einschl. Schweißzusatzstoffe liefern. Schienenform S49 oder S54 sowie als Übergangsschweißung S49/S54 oder Alt/Neu, alle zugelassenen Schienenzugfestigkeiten Abgerechnet wird nach Anzahl der einzelnen Schweißungen.			
		8 St	EP	GP
1.14.9	Spannungsausgleich unter Sollwärme herstellen Spannungsausgleich unter Sollwärme herstellen. Die Schienenbefestigung lösen, Schienen anheben, mit Kunststoffhämmern anschlagen oder mit Schienenrüttlern in Schwingung versetzen, Schienen längen mit Wärmegeräten des AN, Verspanntemperatur auf Solltemperatur, Kleineisen im neutralen Temperaturbereich wieder verspannen, einschl. Wiederherstellung der Winkellage der Schwellen, Schweißlücke durch Verziehen der Schiene herstellen, einschl. Vorhalten der erforderlichen Geräte und			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag: erstellen einer Niederschrift über den Spannungsausgleich (SpA) nach DB AG Vorschrift DS 824 mit dem Vordruck 824.5010.02 Abrechnung nach m Gleis			
		40 m	EP	GP
Summe Bereich 1.14				
	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppenstaedt, Netto:			
1.20	Bereich Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg			
1.20.1	Bahnübergangssperrungen Fußgängerüberweg			
	Unbedeutende Bahnübergänge, untergeordnete Gemeindestraße und landwirtschaftliche Wege für die Zeit der Gleisbauarbeiten und Bahnübergangsarbeiten sperren. Sperranträge stellen, falls notwendig Bahnübergang absperren, beschildern und bei Dunkelheit beleuchten. einschl. der Umleitungsbeschilderung und Vorwegweiser (wenn erforderlich) Die zur BÜ-Sperrung erforderlichen Sperr-, Hinweis- und Verkehrsschilder sowie deren Beleuchtung bei Dunkelheit sind durch den Auftragnehmer vorzuhalten. Nach Aufhebung der Sperrung sind vorgenannte Schilder ordnungsgemäß zu entfernen. Die Beantragung der Sperrung und das Einholen der Zustimmung für die Sperrungen erfolgt durch den AN. Die Gebühren für die Zustimmung bzw. Genehmigung sind in dieser Position einzurechnen. Die Leistung beinhaltet ebenfalls das eventuelle Umsetzen der Straßensperrung Für den landwirtschaftlichen Verkehr ist eine provisorische Befahrbarkeit mit Gleisschotter für die Bauzeit herzustellen und zu unterhalten. Nach der Fertigstellung des Gleises provisorischen Gleisschotter wieder ausbauen.			
		1 Psch		GP
1.20.2	Mineralgemisch. Fahrbahnbefestigung ausbauen			
	Fahrbahnbefestigung aus Mineralgemisch in Teilflächen ausbauen. Ausgebaute Stoffe werden Eigentum des AN und sind auf Kosten des AN zu beseitigen. Stärke bis 20 cm.			
		30 m²	EP	GP
	Übertrag:			

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.20	Bereich	Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.20.3	Rohrkreuzung/Leerrohr parallel DN150 herstellen in "offener Bauweise"			
	Rohrkreuzung bzw. parallele Leerrohrverlegung herstellen in "offener Bauweise" bei ausgebautem Gleis Kabelschutzrohr aus PVC-U-Rohr Nennweite DN150, Wandstärke mind. 7,7 mm liefern und in einer Tiefe von 0,8 m von Straßenoberkante bis Oberkante Rohrscheitel unter der Straße verlegen, Gruben ausheben, Aushub seitlich lagern, Gruben verfüllen, verdichten und verdrängten Boden zur zentralen Sammelstelle transportieren. Lieferung der Materialien ist in diese Position einzurechnen. Bodenklasse 3-5.			
		6 m	EP	GP
1.20.4	Kabelmerkstein liefern und setzen			
	Kabelmerkstein aus Beton konisch, Fließbeton C40/50, mit oben eingeprägtem M, Höhe: 425 bis 420mm, Breiten bzw. Tiefen: 160/260mm, oben Phase 10/12mm, ca. 45kg Liefern und über dem versiegelten Enden der Kabellerohre bündig zur Oberfläche einbauen.			
		2 Stk	EP	GP
1.20.5	Dünnes Vlies als Trennschicht einlegen			
	Vor dem Einbau des Asphalts im Bereich zwischen den Schienen und mind. im Bereich des Kleineisens ein dünnes Vlies liefern und als Trennschicht zum Schutz der Schwellen und des Kleineisens auslegen.			
		25 m²	EP	GP
1.20.6	Asphalttragschicht AC 22 T S (Mitte tief)			
	Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 22 T S herstellen. In Fahrbahnen für Bk 32 mit normaler Beanspruchung. Einbau in einer Lage Einbaudicke: 10 cm. Bindemittel: 50/70 Einbau neben dem Gleis bis 10cm Dicke, im Gleisbereich (zwischen den Schienen) bis 8cm Dicke.			
		25 m²	EP	GP
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.20	Bereich	Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.20.7	Asphaltdeckschicht AC 8 DS (Mitte tief) Asphaltdeckschicht aus AC 8 DS herstellen. In Fahrbahnen für Bk 32 mit normaler Beanspruchung. Einbaudicke: 4 cm. Bindemittel: 70/100 Inkl. Materiallieferung	25 m²	EP	GP
1.20.8	Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage = Asphaltbefestigung Bindemittel = C60BP1-S Bindemittelmenge = 250g/m²	25 m²	EP	GP
1.20.9	Fugenband einbauen Profiliertes Fugenband aus einer elastoplastischen Bitumen-Kautschuk-Kombination einbauen Profil 8/25 mm Als Übergang Rillenschieneninnenkante/Schwarzdecke und Schwarzdecke/Schwarzdecke. Haftstellen der alten Decke säubern und vollflächig mit Haftkleber grundieren (Materialverbrauch 150-200 g/m²). Fugenband mit Brenner leicht anschmelzen, an grundierte Fläche andrücken und anpressen. Beim Einbau des Mischgutes darauf achten, dass zum Profilband hingearbeitet wird um ein gewaltsames Ablösen zu vermeiden. Einschließlich sämtlichen Materials und Vorhaltung der notwendigen Geräte.	10 m	EP	GP
1.20.10	Fuge am Außenrand herstellen Breite Fuge zur Sicherstellung der Lauffreiheit für die Radreifen am jeweiligen Außenrand der Schienen herstellen. Latte an Außenrand der Schiene anlegen, während des Einbaus der Asphalt-Deckschicht sichern und wieder entfernen. Vor dem Vergießen die Schiene und den Asphalt mit einem Haftmittel (BORNIT Haftgrund oder gleichwertig) anspritzen. Fuge bis Höhe der Schienenoberkante mit Schienenvergußmasse (BORNIT Schienenvergußmasse S o.			
Übertrag:				

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel			
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel			
1.20	Bereich	Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg			
Nr.	Leistungsbeschreibung		Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	gleichwertig) füllen. Tiefe der Fuge: ca. 20 mm Breite der Fuge: ca. 45-50 mm Abrechnung nach lfd. m Fugenlänge.		10 m	EP	GP
Summe Bereich 1.20		Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg, Netto:			
1.21	Bereich	Bahnübergang 21,070 Heinbuchenweg			
	Vorbemerkungen und Baubeschreibung				
	Für den Bahnübergang sind keine Maßnahmen vorgesehen.				
	Das Gleis liegt bereits in Betonschwellen, die				
	Schienenbearbeitung ist über den BÜ fortzusetzen.				
Nur Textinformation - Bereich 1.21					
Bahnübergang 21,070 Heinbuchenweg					
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße			
	Vorbemerkungen und Baubeschreibung				
	Vorbemerkungen und Baubeschreibungen zur Ausschreibung des SinON Bauprogramms 2024-3 , Winsen - Hützel,				
	SinON Winsen - Hützel 2024-3,				
	Los 1 Schwellenwechsel 20,206 - 21,290, Gleis 3				
	Bahnhof Salzhausen				
	Los 2 Salzhausen W1, Winsen W4,				
	Schweleinsatzwechsel Gödenstorf,				
	Ausbau&Lückenschluss Toppenstedt				
	Vorbemerkungen				
- Fortsetzung auf nächster Seite -					
Übertrag:					

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofstraße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
Die Ausschreibung erfolgt nicht losweise. Die Maßnahmen sind in unterschiedlichen Förderprogrammen, so das die Maßnahmen in getrennten Losen ausgeschrieben und abgerechnet werden, aber <u>gemeinsam</u> ausgeführt werden sollen. Gemeinsame Ausführungspositionen wie Baustelleneinrichtung, Stopfarbeiten etc. sind gemeinsam auszuführen, aber aufwandsgerecht den Teilprojekten zuzuordnen. Weitere Vorbemerkung und Baubeschreibung ist dem gesonderten Text zu entnehmen, der Teil der Ausschreibung ist.				
Vorbemerkungen Verkehrslenkung Der Auftragnehmer bzw. dessen Nachunternehmer haben mit der Abgabe des Angebotes den Nachweis zu erbringen, dass der für die Maßnahme zuständige Bauleiter gemäß "Merkblatt über Rahmenbedingungen für erforderliche Fachkenntnisse zur Verkehrssicherung von Arbeitsstellen an Straßen" (MVAS 99) entsprechend ausgebildet wurde. Es dürfen für die Absicherung von Baustellen nur vollretroreflektierende Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen benutzt werden, sie müssen der StVO und den RAL - Güteschutzbestimmungen entsprechen. Die Verkehrszeichen müssen sich in einem ordnungsgemäßen und einwandfreien Zustand befinden, stets gut zu erkennen und standsicher aufgestellt sein. Widersprüchliche Verkehrszeichen sind ggf. abzudecken. Die Sicherung der Arbeitsstelle hat unter Beachtung der "Richtlinie für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen, Ausgabe 1995 (RSA 95)", den "Richtlinien für Sicherung an Arbeitsstellen an Straßen (ZTV-SA 97)" und der "Technischen Lieferbedingungen für Materialien (TL neueste Fassung)" zu erfolgen.				
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofstraße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.22.1	Bahnübergangssperrungen Landesstraße Bahnübergang einer Gemeindestraße/Landesstraße mit angrenzendem Geh- und Radweg für die Zeit der Gleisbauarbeiten und Bahnübergangsarbeiten teilweise oder vollständig nach Weisung der zuständigen Straßenverkehrs- und Polizeibehörde sperren, beschildern und bei Dunkelheit beleuchten, einschl. der Umleitungsbeschilderung und Vorwegweiser (wenn erforderlich). Die zur BÜ-Sperrung erforderlichen Sperr-, Hinweis- und Verkehrsschilder sowie deren Beleuchtung bei Dunkelheit sind durch den Auftragnehmer vorzuhalten. Bei Bedarf, entsprechend der verkehrsrechtlichen Anordnung, provisorische Befahrbarkeit für Rettungsfahrzeuge oder ähnliches für die Dauer der Bauzeit herstellen und unterhalten. Nach der Fertigstellung des Gleises, Bahnübergangsprovisorium ausbauen und entsorgen. Nach Aufhebung der Sperrung sind vorgenannte Schilder ordnungsgemäß zu entfernen. Die Beantragung der Sperrung und das Einholen der Zustimmung für die Sperrungen erfolgt durch den AN. Die Gebühren für die Zustimmung bzw. Genehmigung sind in dieser Position einzurechnen. Die Leistung beinhaltet ebenfalls das eventuelle Umsetzen der Straßensperrung, sowie das Absperren der Gemeindestraßen.	1 Psch		GP
1.22.2	Trennschnitte in Bitumbefestigung Trennschnitte in bituminöse Befestigung oder Pflastereindeckung mit entsprechendem Schneidgerät bis 30 cm Tiefe, nach Angaben des AG, geradlinig schneiden, einschließlich Lieferung und Vorhaltung aller erforderlichen Geräte und Materialien und Abfuhr/Entsorgung von Aufbruchmaterialien.	20 m	EP	GP
1.22.3	Bit. Fahrbahnbefestigung ausbauen Vorhandene Bahnübergangsbefestigung in Teilflächen ausbauen, bestehend aus Bitumen-/Schwarzdecke Bitumen-Vergussmasse von den Seiten-/Stirnflächen Ausgebaute Stoffe werden Eigentum des AN und sind auf			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
			Übertrag:	
	Kosten des AN zu beproben und zu beseitigen. Stärke bis 30 cm. Aufgrund des Alters der Befestigung ist kein teerhaltiger Asphalt zu erwarten.			
		60 m²	EP	GP
1.22.4	Rohrkreuzung/Leerrohr parallel DN 150 herstellen in "offener Bauweise" Rohrkreuzung bzw. parallele Leerrohrverlegung herstellen in "offener Bauweise" bei ausgebautem Gleis Kabelschutzrohr aus PVC-U-Rohr Nennweite DN 150, Wandstärke mind. 7,7 mm liefern und in einer Tiefe von 0,8 m von Straßenoberkante bis Oberkante Rohrscheitel unter der Straße verlegen, Gruben ausheben, Aushub seitlich lagern, Gruben verfüllen, verdichten und verdrängten Boden zur zentralen Sammelstelle transportieren. Lieferung der Materialien ist in diese Position einzurechnen. Bodenklasse 3-5.			
		15 m	EP	GP
1.22.5	Kabelmerkstein liefern und setzen Kabelmerkstein aus Beton konisch, Fließbeton C40/50, mit oben eingepprägtem M, Höhe: 425 bis 420mm, Breiten bzw. Tiefen: 160/260mm, oben Phase 10/12mm, ca. 45kg Liefern und über dem versiegelten Enden der Kabelleerrohre bündig zur Oberfläche einbauen.			
		1 Stk	EP	GP
1.22.6	Dünnes Vlies als Trennschicht einlegen Vor dem Einbau des Asphalts im Bereich zwischen den Schienen und mind. im Bereich des Kleineisens ein dünnes Vlies liefern und als Trennschicht zum Schutz der Schwellen und des Kleineisens auslegen.			
		60 m²	EP	GP
1.22.7	PedeStrail aus- und einbauen Bahnübergangsbeläge aus Mittelplatten/Innenplatten einschl. Auflager und Kupplungsabweiser "System pedeStrail" der Fa. Gummiwerk Kraiburg oder glw. nach Angabe des Herstellers aus- und später wieder einbauen. Der Einbau erfolgt nach den Einbaurichtlinien und			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:	

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag:			
	Zeichnungen des Herstellers. Einschl. aller erforderlicher Leistungen. Die Platten auf Betonschwellen (B 70) einsetzen. Abgerechnet wird die eingedeckte Fläche im Bereich des Geh- und Radweges des Überweges			
		4,2 m	EP	GP
1.22.8	Asphalttragschicht AC 22 T S Asphalttragschicht aus Asphaltmischgut AC 22 T S herstellen. In Fahrbahnen für Bk 32 mit normaler Beanspruchung. Einbau in einer Lage Einbaudicke: 14 cm. Bindemittel: 50/70 Einbau neben den Gleisen bis 14 cm Dicke, im Gleisbereich ~ 8 cm.			
		150 m²	EP	GP
1.22.9	Asphaltbinderschicht AC 16 B S Asphaltbinderschicht aus Asphaltmischgut AC 16 B S herstellen. In Fahrbahnen für Bk 32 mit normaler Beanspruchung. Einbau in einer Lage Einbaudicke: 8 cm. Bindemittel: 25/55-55 A Grobe Gesteinskörnung = Kategorie c 100/0			
		60 m²	EP	GP
1.22.10	Asphaltdeckschicht AC 8 DS Asphaltdeckschicht aus AC 8 DS herstellen. In Fahrbahnen für Bk 32 mit normaler Beanspruchung. Einbaudicke: 4 cm. Bindemittel: 70/100 Inkl. Materiallieferung			
		60 m²	EP	GP
1.22.11	Bitumenemulsion aufsprühen Bitumenemulsion zur Herstellung des Schichtenverbundes aufsprühen. Unterlage = Asphaltbefestigung Bindemittel = C60BP1-S Bindemittelmenge = 250g/m²			
		120 m²	EP	GP
	Übertrag:			

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
1.22.12	Fuge am Außenrand herstellen Breite Fuge zur Sicherstellung der Lauffreiheit für die Radreifen am jeweiligen Außenrand der Schienen herstellen. Latte an Außenrand der Schiene anlegen, während des Einbaus der Asphalt-Deckschicht sichern und wieder entfernen. Vor dem Vergießen die Schiene und den Asphalt mit einem Haftmittel (BORNIT Haftgrund oder gleichwertig) anspritzen. Fuge bis Höhe der Schienenoberkante mit Schienenvergußmasse (BORNIT Schienenvergussmasse S o. gleichwertig) füllen. Tiefe der Fuge: ca. 20 mm Breite der Fuge: ca. 45-50 mm Abrechnung nach lfd. m Fugenlänge.	20 m	EP	GP
1.22.13	Fugenband einbauen Profiliertes Fugenband aus einer elastoplastischen Bitumen-Kautschuk-Kombination einbauen Profil 8/25 mm Als Übergang Rillenschieneninnenkante/Schwarzdecke und Schwarzdecke/Schwarzdecke. Haftstellen der alten Decke säubern und vollflächig mit Haftkleber grundieren (Materialverbrauch 150-200 g/m²). Fugenband mit Brenner leicht anschmelzen, an grundierte Fläche andrücken und anpressen. Beim Einbau des Mischgutes darauf achten, dass zum Profilband hingearbeitet wird um ein gewaltsames Ablösen zu vermeiden. Einschließlich sämtlichen Materials und Vorhaltung der notwendigen Geräte.	40 m	EP	GP
1.22.14	Markierung TYP II (12cm) Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung gem. ZTV-M 02 sowie der RMS Teil 1 und Teil 2 herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Strich als Erstmarkierung. Fläche der Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. Lage der Markierung nach Angabe des AG einmessen und vormarkieren.			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				
Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag: Markierungsstoffart = Heißplastikmasse. Verkehrsklasse = P 7. Überrollbarkeitsklasse T 3. Strichbreite = 0,12 m. Durchgehend.	35 m	EP	GP
1.22.15	Markierung TYP II (12cm) Strail Längsmarkierung Typ II einschl. evtl. Sperrflächenumrandung gem. ZTV-M 02 sowie der RMS Teil 1 und Teil 2 herstellen. Abgerechnet wird der markierte Strich, bei Doppelstrichen zwei Striche. Strich als Erstmarkierung. Fläche der Markierung reinigen. Kehrgut aufnehmen und nach Wahl des AN der Verwertung zuführen. Lage der Markierung nach Angabe des AG einmessen und vormarkieren. Primer auf vollständig abgetrockneten Gummiplatten auftragen. Die Oberfläche muss vollständig benetzt sein. Farbmarkierung aufbringen. Glasperlen in die nasse Farbe einstreue. Während der Verarbeitung und Trocknungsphase vor Überfahung und Nässe schützen. Markierungsstoffart = STRAIL Farbmarkierung oder vergleichbar Verkehrsklasse = P 7. Überrollbarkeitsklasse T 3. Strichbreite = 0,12 m. Durchgehend.	7 m	EP	GP
Summe Bereich 1.22		Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße, Netto:		
1.30 Bereich Stofflieferung				
1.30.1	Gebrauchte B70 (Fuß 125mm) Industriestandard liefern und abladen Gebrauchte, aufgearbeitete Schwellen Betonschwellen B70 W L=2,60m nach Industriestandard für 125 mm Fußbreite inkl. altbrauchbarem Befestigungsmaterial W-Befestigung für S49/S54 und neuen Zwischenlagen. Für Spurweite 1435 mm. Abplatzungen, die nicht die Festigkeit beeinflussen, sind möglich, ebenso Risse außerhalb der Auflagerflächen.			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.30	Bereich	Stofflieferung		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
	Liefern und Abladen auf die Baustelleneinrichtungsfläche oder direkt zur Einbaustelle.			
		2.321 Stk	EP	GP
1.30.2	Neue B70 (Fuß 180mm) I liefern und abladen			
	Neue Betonschwellen B70 W L=2,60m für 180 mm Fußbreite inkl. altbrauchbarem Befestigungsmaterial W-Befestigung für Ph37a und neuen Zwischenlagen. Für Spurweite 1435 mm.			
	Liefern und Abladen auf die Baustelleneinrichtungsfläche oder direkt zur Einbaustelle.			
		22 Stk	EP	GP
1.30.3	Weichenschwellensatz Holz liefern und abladen			
	Weichenschwellensatz liefern und abladen Weichenschwellensatz Holz komplett für EW 300 1:9 liefern und im Baustellenbereich zwischenlagern. Gruppe1 / Form 2 Behandlung und Beschaffung der ungetränkten Schwellen gem. UIC-Merkblatt 863 V Einzellängen gemäß aufgemessener Weiche			
		200 m	EP	GP
1.30.4	Neuen Gleisschotter liefern			
	Neuen Schotter gemäß Bahnnorm in der Körnung 31,5/63 oder gleichwertig auf Bahnsebstentladewagen (Fc-Wagen) oder per LKW liefern. Schotter und die erforderliche Logistik oder Ladeleistung sind in diese Pos. mit einzurechnen.			
	Neuer Schotter ohne Bahnnorm und Recyclingschotter mit und ohne Bahnnorm kann als Nebenangebot angeboten werden.			
		900 t	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.30	Bereich	Stofflieferung		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Summe Bereich 1.30 Stofflieferung, Netto:				
1.40 Bereich Analytik und Entsorgung				
1.40.1	Probenentnahme und chemische Analytik Probenentnahme und chemische Analytik. Die ausgebauten Altstoff sind bei allen Abschnitten auf der Baustelleneinrichtungsfläche zwischenzulagern. Mindestens ein Haufwerk je Teilbaustelle. Nach der Ablagerung sind die Probenahmen eigenständig zu organisieren. Für die Rückbaustoffe sind Proben und eine Analytik in einer den Vorschriften entsprechenden Anzahl zu entnehmen und zu dokumentieren.			
		1 Psch		GP
1.40.2	Entsorgung bei Analyseergebnis LAGA Z 0 bis Z 2 Entsorgung bei Analyseergebnis LAGA Z0 bis Z2 einschl. Führung der Entsorgungsnachweise einschl. Übernahme aller anfallenden Entsorgungsgebühren, Lade- und Transportarbeiten und Deponiekosten einschl. Koordinierung mit der Fachbauüberwachung vorgesehen der Verwertungsstelle Bei einem Analyseergebnis >Z2 wird dieser Angebotspreis um den Differenzbetrag der tatsächlichen, nachträglich beauftragten Entsorgungskosten ergänzt. Die nächste Position beinhaltet nur die Angebotseinholung und das Entsorgungskonzept. Echte Massen ergeben sich beim Umbau. Massenänderungen sind möglich, auch große Änderungen sind im Preisansatz einzukalkulieren.			
		300 t	EP	GP
1.40.3	Zulage zur Entsorgung nach LAGA > Z2 Entsorgung nach LAGA >Z 2 Entsorgungskonzept erarbeiten und durchführen. Aus den Analyseergebnissen für den Boden resultierend, 3 Angebote einholen für den Transport und die Deponiekosten. Die Angebote werden vom AG bewertet und zur Beauftragung freigegeben. Lade-, Transport- und Deponiekosten werden auf Nachweis ohne Aufschlag vergütet. Alle Mehraufwendungen im Zusammenhang mit der			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel			
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel			
1.40	Bereich	Analytik und Entsorgung			
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)	
	Übertrag:				
	Entsorgung >Z2 sind in diese Pos. einzurechnen. Die Erzeuger Nr. und das elektronische Begleitverfahren werden von der OHE bekanntgegeben und begleitet. Ansprechpartner ist hier Herr Habermann Email.: eckhardt.habermann@ohe-ag.de Tel.: +49 5819 7155214 Mobil: +49 151 40 644 631				
		1 psch		GP	
1.40.4	Schwellenentsorgung Die ausgebauten, nicht wiedereinbaufähigen Schwellen, sind durch den AN mit Entsorgungsnachweis zu entsorgen. Inkl. aller benötigten Lade- und Transportarbeiten, sowie der Vorhaltung der notwendigen Geräte. Als Zwischenlager kann die Baustelleneinrichtungsfläche verwendet werden. Der Transport vom Ausbauort zum Lagerplatz ist mit einzurechnen. Abrechnungsgrundlage ist der Entsorgungsnachweis mit den Wiegenoten. Die Erzeuger Nr. und das elektronische Begleitverfahren werden von der OHE bekanntgegeben und begleitet. Ansprechpartner ist hier Herr Habermann Email.: eckhardt.habermann@ohe-ag.de Tel.: +49 5819 7155214 Mobil: +49 151 40 644 631				
		200 t	EP	GP	
Summe Bereich 1.40		Analytik und Entsorgung, Netto:			
1.98 Bereich Stundenlohnarbeiten					
1.98.1	Stundenlohnarbeiten eines Schachtmeisters Stundenlohnarbeiten eines Schachtmeisters auf Anordnung des Auftraggebers ausführen. Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen enthält, einschl. Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeiten sind jedoch nicht eingerechnet.				
		8 h	EP	GP	
	Übertrag:				

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel		
1.98	Bereich	Stundenlohnarbeiten		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
				Übertrag:
1.98.2	Stundenlohnarbeiten eines Gleiswerkers Stundenlohnarbeiten eines Gleiswerkers auf Anordnung des Auftraggebers ausführen. Angeboten wird für die jeweilige Arbeitskraft ein Verrechnungssatz, der sämtliche Aufwendungen enthält, einschl. Lohn- bzw. Gehaltsnebenkosten. Zuschläge für Nacht-, Sonntags- und Feiertagsarbeiten sind jedoch nicht eingerechnet.	24 h	EP	GP
1.98.3	Stundenlohnarbeiten eines Zweiwegebaggers Stundenlohnarbeiten eines Zweiwegebaggers auf Anordnung des Auftraggebers ausführen. Angeboten wird für das jeweilige Gerät ein Verrechnungssatz der sämtliche Aufwendungen für den Einsatz enthält, insbesondere Gerätevorhalte- und Betriebsstoffkosten sowie sämtliche Zuschläge einschl. der Kosten für das Bedienungspersonal. Der Verrechnungssatz gilt für das zum Zeitpunkt des Abrufes einsatzbereite auf der Baustelle befindliche Baugerät. Abgerechnet wird nach tatsächlich geleisteten Arbeitsstunden.	8 h	EP	GP
Summe Bereich 1.98		Stundenlohnarbeiten, Netto:		
Summe Los 1		SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel, Netto:		
		zzgl. MwSt. (19,0 %):		
		Gesamtsumme, Brutto:		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.01	Bereich	Allgemeine Positionen		
2.01.1	Baustelle einrichten ANTEILIG FÜR Los 2 Einrichten der Baustelle in dem für die einwandfreie, reibungslose Abwicklung erforderlichen Umfang. Dies beinhaltet die Anfuhr, das Aufstellen und Umbauen aller nötigen Einrichtungen und Maschinen, die Beschaffung von Bauwasser und Baustrom, sowie die Erstellung einer evtl. notwendigen Einfriedung. Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich			
		- Fortsetzung auf nächster Seite -		Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.01	Bereich	Allgemeine Positionen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	anlegen. Soweit öffentlicher Straßenraum und im Ausnahmefall Gehwegflächen als Baustelleneinrichtungsfläche genutzt wird, ist die Oberfläche als Schutz vor Beschädigungen mit entsprechenden Maßnahmen und Materialien, die nach Ende der Baumaßnahme in Eigentum des AN übergehen, abzudecken. Die Leistung ist in die Position einzukalkulieren und wird nicht besonders vergütet. Alle Maßnahmen für eine erforderliche Verkehrssicherung sind einzukalkulieren, sofern keine gesonderte Position hierfür vorhanden ist. Der Auftragnehmer hat die Baustelleneinrichtung in eigener Verantwortung auszuführen. Er hat dabei die anerkannten Regeln der Technik und die behördlichen Vorschriften zu beachten. Ausgenommen sind Einrichtungen für die Wasserhaltung. Die Bestimmungen des Naturschutzgesetzes, in der gültigen Fassung, sind genauestens zu beachten. Baustoffreste und gerodete Pflanzen dürfen nicht auf der Baustelle verbrannt werden. Altöl ist in geeigneten Gefäßen sorgfältig zu sammeln. Es ist ein Bürocontainer und sanitäre Anlagen zur Nutzung durch den AG aufzustellen und für die Dauer der Baustelle in der Nähe des Umbauabschnitts vorzuhalten. Strom, Heizung und Wasser wird vom AN gestellt. Warten und Betreiben des Containers wird nicht gesondert vergütet. Raum eingerichtet, einschl. Beleuchtung, mit mind. einem Tisch und 4 Stühlen und einem Kühlschrank. Das mehrfache Anrücken - bedingt durch den Bauablauf - führt nicht zu einem mehrfachen Abrechnen dieser Position.			Übertrag:
		1 psch		GP
2.01.2	Baustelle räumen ANTEILIG FÜR Los 2			
	Räumen der Baustelle, Abbau und Abfuhr aller Einrichtungen nach Beendigung der Bauarbeiten, einschl. räumen und abfahren des Bürocontainers des AG. Benutzte Flächen entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftspflegerischen Belange ordnungsgemäß herrichten. Müll und nicht wieder verwertbare Baureste sind auf eigenen Nachweis zu entsorgen.			
	- Fortsetzung auf nächster Seite -			Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.01	Bereich	Allgemeine Positionen		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag: Verwertbare Baustoffreste sind nach Absprache mit der SInON zum Oberbaustofflager der SInON nach Soltau zu fahren und nach Weisung des AG abzuladen. Das mehrfache Abpcken - bedingt durch den Bauablauf - führt nicht zu einem mehrfachen Abrechnen dieser Position. 1 psch GP			
Summe Bereich 2.01		Allgemeine Positionen, Netto:		
2.05 Bereich Egestorf Weiche 1				
2.05.1	Kunststoffschwellen für EW 190 liefern und abladen Schwellensatz für Weiche EW 190 liefern und abladen Weichenschwellensatz Kunststoff liefern. Die Schwellen sind vor der Bestellung selber aufzumessen: Erlaubt sind alle alle zugelassenen Weichenschwellen der Firmen: Sikut Sekisui Strail Lankhorst 200 m EP GP			
2.05.2	Abgängiges Kleineisen und Weichenkleinteile liefern und wechseln OHNE Kleineisen Zungenteil !!!! Vor und während des Tausches der Weichenschwellen für EW 190 alles abgängige Kleineisen liefern und tauschen (generell alle Schwellenschrauben, alle Federringe und alle Zwischenlagen Entsorgung des Kleineisens durch den AG. 1 Psch GP			
2.05.3	Neuen Gleisschotter liefern Neuen Schotter gemäß Bahnnorm in der Körnung 31,5/63 oder gleichwertig auf Bahnselbstentladewagen (Fc-Wagen) oder per LKW liefern. Schotter und die erforderliche Logistik oder Ladeleistung sind in diese Pos. mit einzurechnen.			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.05	Bereich	Egestorf Weiche 1		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
Neuer Schotter ohne Bahnnorm und Recyclingschotter mit und ohne Bahnnorm kann als Nebenangebot angeboten werden.				
		20 to	EP	GP
2.05.4	Weichenfahrbahn reprofiliere Weichenfahrbahn entgraten Grat bis 2mm Überhang abschleifen und den Schienenkopf reprofiliere. Inkl. Maschine, Schleifmittel und Bediener. Abrechnung je Meter Schiene			
		120 m	EP	GP
2.05.5	Weichenschwellenauswechslung EW Weichenschwellen einer EW seitlich aus- und einbauen. Dazu die neue Schwelle zum Einbauort transportieren und die Bettung bis 20 cm unter Schwellenunterkante auskoffern. Aushub profilgerecht bis auf Höhe Erdplanum ausbauen, sieben/reinigen und im Baustellenbereich zum späteren einbauen und einschottern profilfrei zwischenlagern. Die Siebrückstände gehen in den Besitz des AN über und sind ordnungsgemäß zu entsorgen. (Abrechnung über gesonderte Position) Die Schwelle freilegen, das Kleineisen lösen und Schwelle ausbauen. Altschwellen sind über die Entsorgungsposition gesondert zu entsorgen. Einbau der neuen Schwelle, Bohren der Löcher für die Schwellenschrauben und Befestigung mit K-Bau. Auffangen der Bohrspäne inkl. Entsorgung (z.B. mit Industriesauger). Mit Aufwölbungen unter den Rippenplatten bei den Schwellenschraublöchern muss bei jeder Weiche gerechnet werden. Das zusätzliche ausfräsen im Ansatz der Löcher ist mit einzurechnen. Einschließlich wechseln der Holzschwellen im Zwischenschienenbereich zwischen Weiche 5 und Weiche 7. Verfüllen des Schwellenfaches mit gesiebten und neuem Schotter, das Anstopfen der Schwelle, in fix und fertiger Arbeit. Ausgesiebtes Material ist in Baustellennähe einzuebnen und abzurütteln. Die Schwellenschrauben und alle Federringe (Schwellenschrauben, Hakenschrauben, Stüh 7, Stütznaggen und Herzstückbolzen) sind gegen neue Schwellenschrauben und Federringe zu ersetzen. Defekte Hakenschrauben und Klemmplatten sind zu erneuern. Weichenschwellenlänge von 2,50 m bis 4,60 m aus Kunststoff. Vor dem Schwellenwechsel ist das Kleineisen komplett			
Übertrag:				

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Übertrag:

- Fortsetzung auf nächster Seite -

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.05	Bereich	Egestorf Weiche 1		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	durchzuarbeiten und alle Federringe und Splinte zu wechseln, schadhaftes Kleineisen ist auszuwechseln und Bolzen neu zu verspannen. (Abrechnung über die Position 02.01.04 "Abgängiges Kleineisen und Weichenkleinteile liefern und wechseln") Vor dem Schwellenwechsel ist die Weichenfahrbahn zu entgraten (siehe Position 02.01.01 Weichenfahrbahn reprofilieren)			Übertrag:
	Die Einzellängen der Schwellen sind vorher aufzumessen und mit der Lieferung anzupassen			
		200 m	EP	GP
2.05.6	Gleisschotter einbringen Gleisschotter (gereinigt und/oder Neuschotter) ins Gleis bzw. die Weichen einbringen. In Gleisabschnitten im Gleis/Weiche abladen und in mehreren Arbeitsgängen im Baustellenbereich verteilen. Schotter einbauen als Stopf- und Verfüllschotter. Einbaubreite bis 5,50m. Ein Verfahren des Schotters in Längsrichtung (bei Überschotterung) zu Fehlstellen, ist einzurechnen. Der Regelbettungsquerschnitt ist für die Abnahme ausschlaggebend.			
		20 t	EP	GP
2.05.7	Weiche stopfen EW 190 Weiche stopfen EW 54-190 1. Hebeverdichtgang 2. 1. Stabilisierung 3. 2. Stabilisierung Weiche der Bauform EW 54-190-1:12 H und den anschließenden Gleisbereich mit einer kombinierten Großstopfmaschine gemäß Bundesbahnrichtlinie DS 820/III heben, stopfen, richten und eindecken, einschl. des Langschwellenbereiches und der erforderlichen Übergänge an das vorhandene Gleis (30 m in jede Richtung) Nach dem letzten Stabilisierungsgang ist der Bettungsquerschnitt abnahmereif herzustellen.			
		1 Stk	EP	GP
				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.05	Bereich	Egestorf Weiche 1		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
Übertrag:				
2.05.8	Weichenkanal liefern und einbauen Vorhandenen Weichenkanal ausbauen, Neuen liefern und nach Abschluss der Stopfarbeiten den Neuen fachgerecht einbauen, einschl. aller Nebenarbeiten.	1 Stk	EP	GP
2.05.9	Randweg herstellen Rand- /Zwischenweg profilgerecht wieder herstellen. Wegbreite mind. 0,60 m, Randwegbreite im Mittel 1,00 m. Auffüllung mit wasserdurchlässigem Material. Randwegabdeckung mit trittfestem, frostsicheren und wasserdurchlässigen Material, 0,10 m Dicke. Materialien sind vom AN zu liefern. abgerechnet wird nach Gleismeter Dazu altes vorhandenes Material bis 10 cm unter neuer Schwellenoberkante abtragen und zu Lagerplatz transportieren.	45 m	EP	GP
Summe Bereich 2.05		Egestorf Weiche 1, Netto:		
2.99 Bereich Analytik und Entsorgung				
2.99.1	Probenentnahme und chemische Analytik Probenentnahme und chemische Analytik. Die ausgebauten Altstoff sind bei allen Abschnitten auf der Baustelleneinrichtungsfläche zwischenzulagern. Nach der Ablagerung sind die Probenahmen eigenständig zu organisieren. Für die Rückbaustoffe sind Proben und eine Analytik in einer den Vorschriften entsprechenden Anzahl zu entnehmen und zu Dokumentieren.	1 Psch	GP	
2.99.2	Entsorgung bei Analyseergebnis LAGA Z 0 bis Z 2 Entsorgung bei Analyseergebnis LAGA Z0 bis Z2 einschl. Führung der Entsorgungsnachweise einschl. Übernahme aller anfallenden Entsorgungsgebühren, Lade- und Transportarbeiten und Deponiekosten einschl. Koordinierung mit der Fachbauüberwachung vorgesehen der Verwertungsstelle Bei einem Analyseergebnis > Z2 wird dieser			
- Fortsetzung auf nächster Seite -				Übertrag:

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.99	Bereich	Analytik und Entsorgung		
Nr.	Leistungsbeschreibung	Menge/ Einh.	Preis (EP)	Gesamt (GP)
	Übertrag:			
	Angebotspreis um den Differenzbetrag der tatsächlichen, nachträglich beauftragten Entsorgungskosten ergänzt. Die nächste Pos. 03.03 beinhaltet nur die Angebotseinholung und das Entsorgungskonzept.			
		20 t	EP	GP
2.99.3	Entsorgung nach LAGA > Z 2 Entsorgung nach LAGA >Z 2 Entsorgungskonzept erarbeiten und durchführen. Aus den Analyseergebnissen für den Boden resultierend, 3 Angebote einholen für den Transport und die Deponiekosten. Die Angebote werden vom AG bewertet und zur Beauftragung freigegeben. Lade-, Transport- und Deponiekosten werden auf Nachweis ohne Aufschlag vergütet. Alle Mehraufwendungen im Zusammenhang mit der Entsorgung >Z2 sind in diese Pos. einzurechnen. Die Erzeuger Nr. und das elektronische Begleitverfahren werden von der OHE bekanntgegeben und begleitet. Ansprechpartner ist hier Herr Habermann Email.: eckhardt.habermann@ohe-ag.de Tel.: +49 5819 7155214 Mobil: +49 151 40 644 631			
		1 Psch		GP
2.99.4	Schwellenentsorgung Die ausgebauten, nicht wiedereinbaufähigen Schwellen, sind durch den AN mit Entsorgungsnachweis zu entsorgen. Inkl. aller benötigten Lade- und Transportarbeiten, sowie der Vorhaltung der notwendigen Geräte. Als Zwischenlager kann die Baustelleneinrichtungsfläche verwendet werden. Der Transport vom Ausbauort zum Lagerplatz ist mit einzurechnen. Abrechnungsgrundlage ist der Entsorgungsnachweis mit den Wiegenoten. Die Erzeuger Nr. und das elektronische Begleitverfahren werden von der OHE bekanntgegeben und begleitet. Ansprechpartner ist hier Herr Habermann Email.: eckhardt.habermann@ohe-ag.de Tel.: +49 5819 7155214 Mobil: +49 151 40 644 631			
		9 t	EP	GP
	Übertrag:			

Leistungsverzeichnis

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
2	Los	NGVFG Egestorf		
2.99	Bereich	Analytik und Entsorgung		
Nr.	Leistungsbeschreibung		Menge/ Einh.	Preis (EP)
Gesamt (GP)				
Summe Bereich 2.99				
			Analytik und Entsorgung, Netto:	.....
Summe Los 2				
			NGVFG Egestorf, Netto:	.....
			zzgl. MwSt. (19,0 %):	.....
			Gesamtsumme, Brutto:	.....

LV-Zusammenfassung

SGFF 2024-3 Winsen Hützel (2024-3W-4)

01	LV	Gleiserneuerung Winsen - Hützel		
Nr.	Bezeichnung		Seite	Gesamt in EUR
0	Los	Allgemeine Position	5	nur Textinformation
1	Los	SGFFG 2024-3 Strecke Winsen - Hützel	5	.....
1.01	Bereich	Allgemeine Positionen	5	.....
1.10	Bereich	Oberbau Hauptgleis 20,206 - 21,290	8	.....
1.11	Bereich	Oberbau Nebengleis 3	11	.....
1.12	Bereich	Bahnhof Salzhausen Weiche 1 (EW 300 1:9)	14	.....
1.13	Bereich	Bahnhof Gödenstorf -Oelstorf Weiche 2	18	.....
1.14	Bereich	Oberbau Ausbau und Lückenschluss Weiche 3 Toppensta...	21	.....
1.20	Bereich	Bahnübergang 20,577 Fußgängerüberweg	26	.....
1.21	Bereich	Bahnübergang 21,070 Heinbuchenweg	29	nur Textinformation
1.22	Bereich	Bahnübergang 21,290 Bahnhofsstraße	29	.....
1.30	Bereich	Stofflieferung	35	.....
1.40	Bereich	Analytik und Entsorgung	37	.....
1.98	Bereich	Stundenlohnarbeiten	38	.....
2	Los	NGVFG Egestorf	39	.....
2.01	Bereich	Allgemeine Positionen	39	.....
2.05	Bereich	Egestorf Weiche 1	41	.....
2.99	Bereich	Analytik und Entsorgung	44	.....
Summe LV 01 Gleiserneuerung Winsen - Hützel				
			Angebotssumme, Netto:	EUR
Stempel			zzgl. MwSt. (19,0 %):	EUR
.....			<u>Angebotssumme, Brutto:</u>	EUR <u>.....</u>
Anbieter - Unterschrift				